

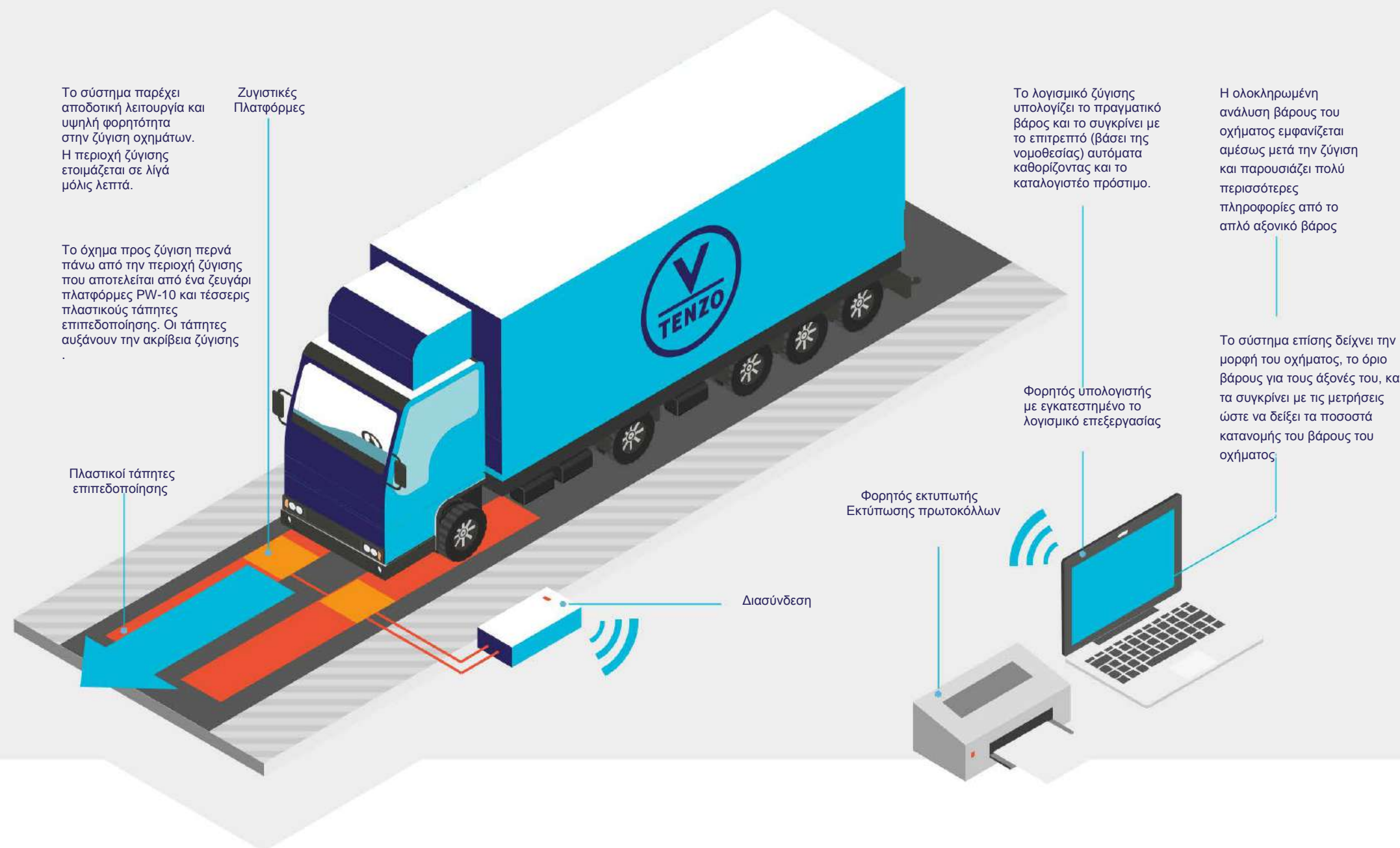
# Συστήματα Ζύγισης εν κινήσει Χαμηλής Ταχύτητας



35<sup>η</sup> οδός αριθμός 3, ΒΙΟ.ΠΑ.  
133 41 Άνω Λιόσια, Αττική, Ελλάδα  
(+30) 210 57 16 500, FAX (+30) 210 57 10008  
[www.protemgroup.com](http://www.protemgroup.com), [info@protem.gr](mailto:info@protem.gr)

# Φορητό σύστημα PW-10 για τον έλεγχο βάρους των οχημάτων

Το φορητό σύστημα ζύγισης P W-10 χρησιμοποιείται τόσο από τις κρατικές αρχές όσο και για εμπορική χρήση στον ιδιωτικό τομέα (πχ. από μεταφορικές εταιρείες, τεχνικές εταιρείες σε κατασκευαστικά έργα, εργοτάξια) για τον έλεγχο του βάρους των οχημάτων.



Λειτουργία των φορητών ζυγιστικών συστημάτων σε πραγματικές περιστάσεις

Το φορητό σύστημα ζύγισης PW-10 έχει σχεδιαστεί για την αξονική και συνολική ζύγιση του βάρους των οχημάτων. Η λεπτή και ελαφριά συσκευή συνδυάζει την αξιοπιστία ζύγισης με την φορητότητα. Χρησιμοποιώντας το σύστημα διασφαλίζεται εξαιρετική εργονομία στην ζύγιση των οχημάτων, και η προετοιμασία της τοποθεσίας ζύγισης παίρνει λίγα μόνο λεπτά.

## Γιατί να επιλέξω το PW-10?



**Υψηλή κινητικότητα, εξασφαλισμένη λειτουργία και άνετος χειρισμός** – λεπτές ζυγιστικές πλατφόρμες με μεγάλη επιφάνεια που ζυγίζουν μόλις 17Kg



**Λειτουργία 365 ημέρες τον χρόνο**



**Πολύ ακριβής υπολογισμός** του Μεικτού Βάρους Οχήματος, των αξόνων και των κατηγοριών τους με ζυγιστική Ικανότητα μέχρι 20 Τόνους/Άξονα για απεριόριστο αριθμό ζυγιζόμενων αξόνων.

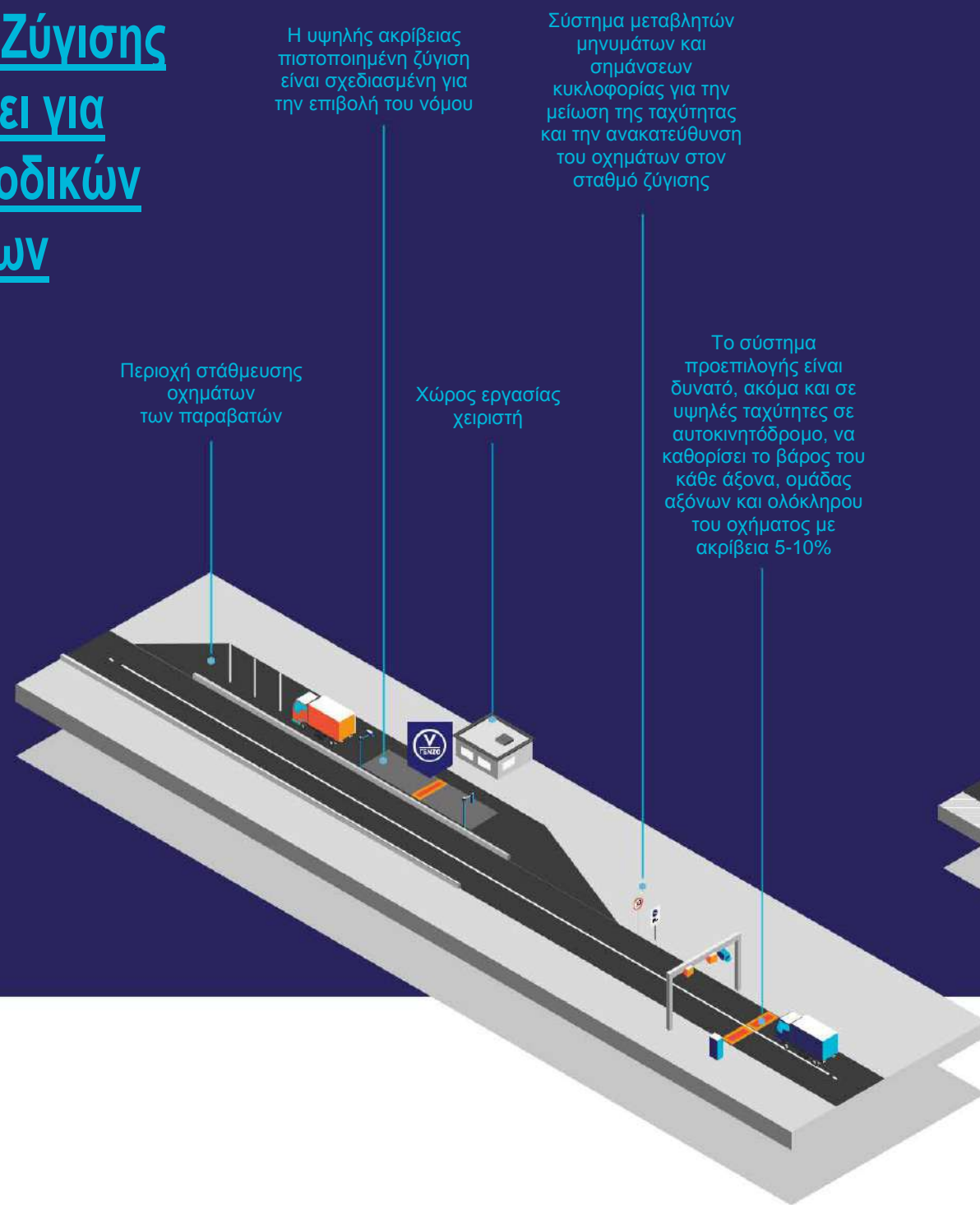


**Εξοικονόμηση χρόνου κατά την λειτουργία δυναμικής ζύγισης εν κινήσει** με 2% ακρίβεια. Τα οχήματα δεν σταματάνε πάνω στις ζυγιστικές πλατφόρμες.



**Έγκριση τύπου E.E.** για εμπορική ζύγιση και χρήση από τις κρατικές αρχές (έχει εκδοθεί από το Τσέχικο Ινστιτούτο Μετρολογίας – κοινοποιημένος οργανισμός 1383, TCM 128/04-4103+R2)

# Συστήματα Ζύγισης εν κινήσει για εποπτεία οδικών δικτύων

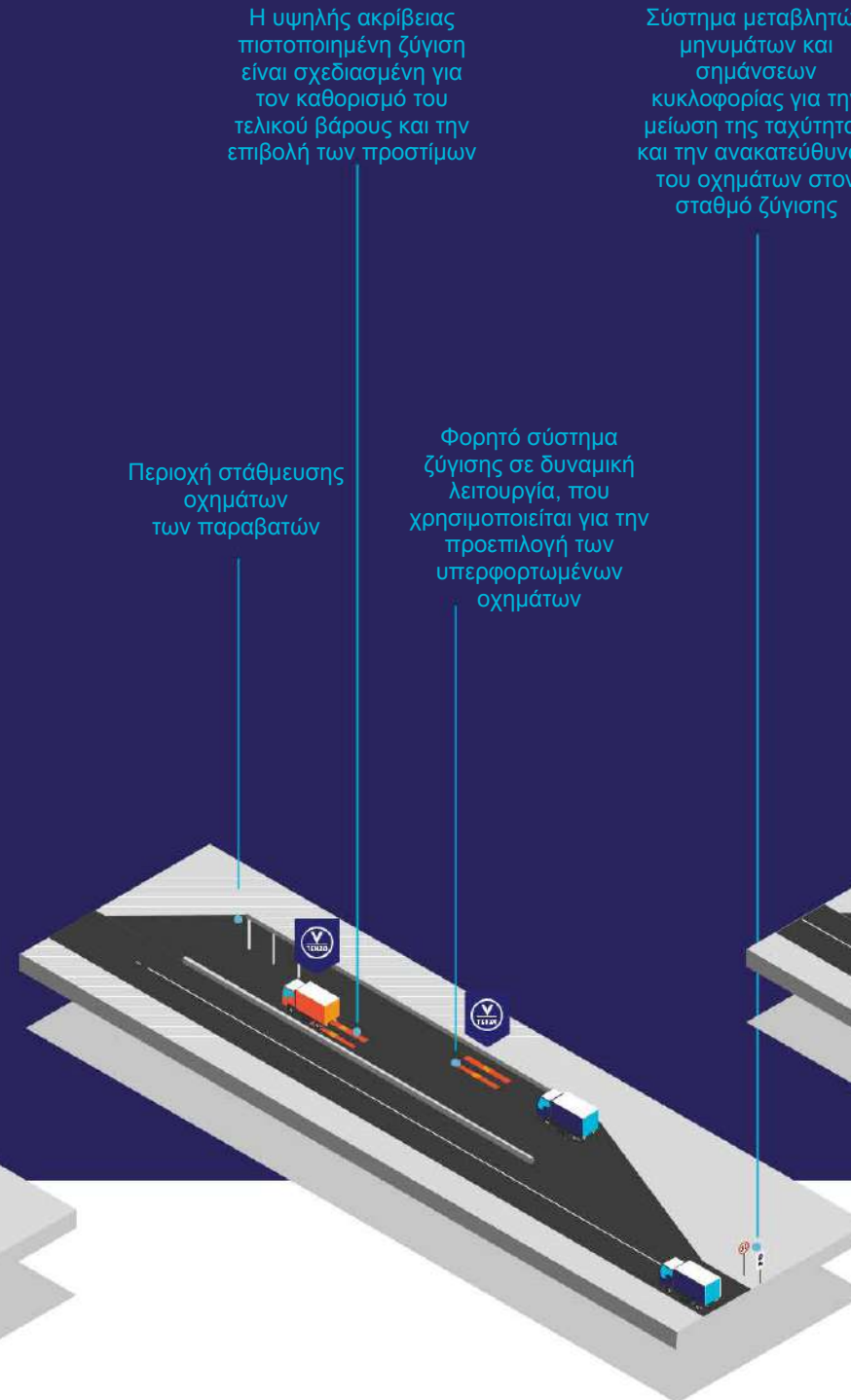


## Ζύγιση δύο φάσεων

Η πιο αποδοτική λύση για την ταχεία χρέωση των υπέρβαρων οχημάτων είναι μια ζύγιση δύο φάσεων, με προεπιλογή των δυνητικά υπέρβαρων οχημάτων χρησιμοποιώντας ζύγιση εν κινήσει. Στην συνέχεια ακολουθεί σταθερή ζύγιση, η οποία είναι πολύ υψηλής ακρίβειας και συνεπώς εκμηδενίζει την πιθανότητα αμφισβητήσεων, αυξάνοντας έτσι την αποδοτικότητα του σταθμού ζύγισης.

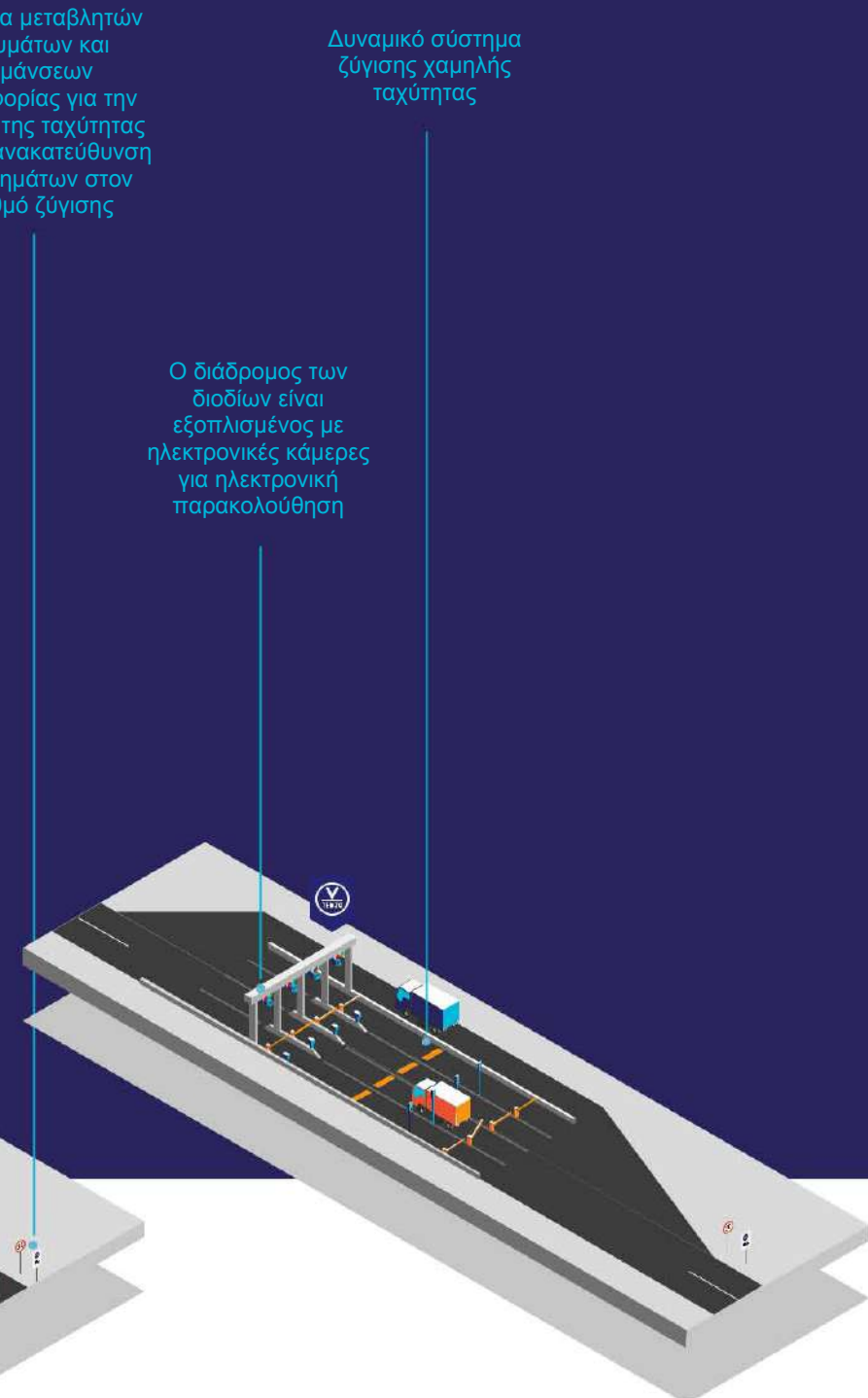
## — Σταθερή και Εν Κινήσει

Μέχρι και 60% των υπερφορτωμένων οχημάτων είναι μη ανιχνεύσιμα από συστήματα ζύγισης εν κινήσει υψηλής ταχύτητας. Συνεπώς προτείνεται η δεύτερη φάση της ζύγισης που ανιχνεύει το 100% των οχημάτων που ξεπερνούν τα όρια βάρους. Οι δύο φάσεις ζύγισης μπορούν να πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία. Το σύστημα ζύγισης εν κινήσει χαμηλής ταχύτητας μπορεί να ελέγχει μέχρι και 300 οχήματα την ώρα.



## Φορητός σταθμός ζύγισης δύο φάσεων, με δύο ζυγιστικά συστήματα

Το ζυγιστικό σύστημα μπορεί να δημιουργήσει έναν σταθμό ζύγισης και κατηγοριοποίησης οχημάτων, ειδικά σε προσωρινές τοποθεσίες όπου η κατασκευή σταθερών ζυγιστικών συστημάτων είναι αδύνατη ή αναποτελεσματική. Σε σταθερή ζύγιση το σύστημα ζυγίζει περίπου 15 οχήματα την ώρα, ενώ με την λειτουργία δυναμικής ζύγισης ώστε να επιλέγονται πρώτα τα δυνητικά υπέρβαρα οχήματα και στην συνέχεια να ζυγίζονται με σταθερή ζύγιση σε ένα δεύτερο σύστημα PW-10, ζυγίζονται περίπου 60 οχήματα την ώρα.



## Δυναμικά συστήματα ζύγισης εν κινήσει χαμηλής ταχύτητας για σταθμούς διοδίων και σύνορα

Το ζυγιστικό σύστημα σε σταθμούς αυτοματοποιημένης πληρωμής εξυπηρετεί ταυτόχρονα το σύστημα είσπραξης και τον εντοπισμό των υπέρβαρων οχημάτων.